

מכרז 1/2025

תכנון, ייצור, אספקה ותחזוקת רכב כיבוי לשטחים פתוחים מדגם "אלון"

הנדון: הבהרה מספר 1 – דחיית מועדים ועדכון שיטת ניקוד האיכות

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. ועדת המכרזים של הרשות החליטה על עריכת שינוי בשיטת ניקוד האיכות למכרז שבנדון ולכן נוסח סעיף 9.2 במסמכי המכרז "שלב שני: מתן ציון איכות" - **מבוטל** ובמקומו יבוא הנוסח הבא:

9.2. שלב שני: מתן ציון איכות

9.2.1. בשלב השני תיבדק איכות ההצעות של כל המציעים אשר עמדו בתנאי הסף.

9.2.2. הציון שיוענק לאיכות לכל הצעה בנפרד כאמור יהיה בין אפס (0) למאה (100) נקודות בהתבסס על אמות המידה שלהלן.

הקריטריון	אמת המידה	ציון איכות מירבי (בנקודות)
ניסיון קודם בתכנון, ייצור ואספקה של רכבי כיבוי	המציע יגיש חוברת פרויקטים של היצרן הכוללת תיעוד של עד עשר (10) פרויקטים של רכבי כיבוי אש אשר תוכננו, יוצרו ונמסרו על-ידו החל משנת 2015. החוברת תשמש להערכת ניסיונו המקצועי, איכותו, וההתאמה של היצרן לצורכי מכרז זה. <u>הנחיות כלליות:</u> החוברת תכלול לכל הפחות את הפרטים הבאים עבור כל פרויקט: - שם הלקוח/הרשות והמדינה בה סופק הרכב. - שנת אספקה. - סוג רכב הכיבוי לדוגמה: רכבי כיבוי לשטחים פתוחים, רכב כיבוי סער, רכב כיבוי משולב וכו'. - מפרט טכני מפורט: כולל מערכות מים, משאבות, תאורה, מערכות שליטה, מבנה תא הצוות, ציוד נוסף וכדומה. - תמונות של הרכב: כולל תמונות חוץ, פנים, ותמונות בזמן פעולה. - שרטוטים טכניים: CAD שווים ערך של תכנון הרכב. - אישורים ותקנים: רשימת תקנים ISO, EN 1846, תקנים מקומיים וכו'. - מכתבי המלצה/משוב מהלקוחות, אם קיימים. - נתונים סטטיסטיים על אמינות וביצועים – כגון זמינות, תקלות לאורך זמן, זמני תגובה. - חידושים טכנולוגיים או פתרונות מותאמים אישית שיושמו ברכב. <u>הניקוד יינתן לפי אמות המידה שלהלן:</u> - מספר הפרויקטים בחוברת – עד 5 נק' - רמת התרשמות ממגוון הפרויקטים – עד 5 נק' - רמת התרשמות מחומרים טכניים – עד 5 נק' - רמת התרשמות מהמידע, הצגה סדורה והתיעוד – עד 5 נק' - רמת התרשמות כללית והתאמה של הפרויקטים למכרז זה – עד 10 נק'	30 נק'

20 נק'	שנות ניסיון של היצרן - מספר שנות הניסיון הקודם של יצרן רכב הכיבוי לשטחים פתוחים מדגם "אלון" בתכנון, ייצור ומכירה של רכבי כיבוי כהגדרתם בסעיף 5.4. – עד 10 נק'. היקף ייצור של היצרן – מספר רכבי הכיבוי כהגדרתם בסעיף 5.4. שתוכנו, יוצרו ונמכרו על ידי היצרן, החל משנת 2015. – עד 10 נק'.	שנות ניסיון והיקף ייצור של היצרן
15 נק'	ציון התרשמות מדגם מייצג לרכב המוצע – לצורך ניקוד רכיב זה תבקר ועדת המשנה מטעם הרשות בליווי המציע במפעל היצרן (בארץ או בחו"ל) ו/או בתחנת כיבוי לה סיפק רכב כיבוי על מנת להתרשם מדגם מייצג של רכב כיבוי המיוצר על ידי היצרן מטעם המציע או המציע עצמו ועונה כהגדרתו בסעיף 5.4. במסגרת הביקור תתקבל תרשום הוועדה מאיכות הייצור, מרכיבי הדגם, איכותו ועוד.	בחינת דגם מייצג
15 נק'	ציון התרשמות משירותי התחזוקה - לצורך ניקוד רכיב זה תבקר ועדת המשנה מטעם הרשות אצל ספק שירותי התחזוקה למערכת הייעודית (המציע או ספק משנה מטעמו) וייתרשמו מיכולת המציע לתת מענה לשירותי התחזוקה למערכת הייעודית של הרכב המוצע.	איכות רמת שירותי התחזוקה
20 נק'	מרכיבי הרכב – תינתן עדיפות בציון האיכות לרכבים הכוללים את המרכיבים הבאים : - רדיוס סיבוב (סעיף 2.7 ב – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הנמוך ביותר) - עד 2.2 נק' - מרווח קרקע בין הסרנים (סעיף 2.10 ב – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 2 נק' - מרווח קרקע מתחת לסרנים (סעיף 2.107 ד – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 2 נק' - זווית גישה (סעיף 2.11 ב – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 2 נק' - זווית עזיבה (סעיף 2.12 ב – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 2 נק' - הספק מנוע (סעיף 2.14 ב – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 1.4 נק' - נפח מיכל דלק (סעיף 2.16 ב – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 0.4 נק' - בלמי דיסק (סעיף 2.26 ב) – עד 1.4 נק' - מרווח לפני המושבים (סעיף 2.31 ה – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 1.6 נק' - גובה פנימי תא הצוות (סעיף 2.31 ז – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 1.6 נק' - תפריט הפעלה בעברית (סעיף 3.12 ה) – עד 1 נק' - נפח מיכל מים (סעיף 2.15 ה' – יחושב ביחס להצעה עם הנתון הגבוה ביותר) – עד 2.2 נק' - תאורה ממוקדת של תורן תאורה (סעיף 3.26 ב) – עד 0.2 נק'	אפיון טכני

2. ועדת המכרזים החליטה לתת דחיה במועד ההגשה למכרז שבנדון :
המועד האחרון להגשת הצעות במעודכן יהיה עד **ליום א' 5/10/2025 בשעה 12:00 בדיוק**.